

彰化縣埤頭鄉民代表會出國考察報告單

出國人員	張景舜主席 林文寶副主席 陳國雄代表 陳俊清代表 陳淑君代表 鄭麗玉代表 袁財旺秘書 曾明志組員
出國人員簽名	張景舜 林文寶 陳國雄 陳俊清 陳淑君 鄭麗玉 袁財旺 曾明志
出國地點	日本（鹿兒島、宮崎）
出國日期	107年05月06日至107年05月10日止，共計5天
報告日期	107年05月30日
考察目的	觀摩考察日本地區鹿兒島基礎建設工程、水土保持、環境維護、生態保育、風土民情、經濟發展，宮崎城市的古蹟維護、文化保存，水利功能等作為問政參考。
考察過程	<p>05月06日 桃園—南九州鹿兒島</p> <p>今日早上於桃園國際機場搭乘中華航空班機飛往日本南九州鹿兒島空港，鹿兒島縣位於日本主要四大列島中最西南端島嶼九州的南端，自古以來就接觸中國、韓國、東南亞等世界各國的文化，從而形成了本縣獨特的歷史與文化，隨後參觀日本庭園中首屈一指的仙巖園園內奇岩怪石滿布，景色優美錦江灣及雄偉壯大的櫻島為借景，將薩摩的宜人景色，完美呈現。另外參觀九州最大湖泊、池田湖這座由周圍15公里、深233公尺，並擁有全球稀有湖底火山丘的湖泊，景色優美，其集文化傳承保護、休閒體驗、遊樂觀光為一體。</p> <p>05月07日 鹿兒島-宮崎</p> <p>鹿兒島市參觀【城山公園】，這裡是明治維新時期最後的激戰地。標高108公尺，從山頂的瞭望臺上放眼望去，鹿兒島市區及櫻島的全景盡收眼底，十分壯觀。想體驗鹿兒島居民的生活，鹿兒島的【路面電車】了。這個日本最南端的鐵道，自1912年開始營運，有超過100年的歷史了，是鹿兒島人生活的一部份，更是這裡城市的特殊景觀，和台灣的台鐵不同，這邊每電車，都有可愛的彩繪造型塗裝，老式列車復古又可愛！鄰接鹿兒島中央站大廈的綜合設施，除了飲食店和商店，還設有可以一覽鹿兒島市區全景的摩天輪。鹿兒島市基礎建設及水利設施都相當完善。</p> <p>05月08日 宮崎</p> <p>早餐後首先前往【青島海岸】，附近一帶的海岸岩石，長期受到強大的海浪衝擊及侵蝕，形成了一些樓梯形狀的波浪紋，這是水成岩的一種神奇自然現象。由於形狀酷似巨大的洗衣板，因此又被稱為「鬼的洗衣板」（鬼之洗濯岩）。</p>

後沿南九州日南海岸前往【鶴戶神宮】，自古以安產、夫婦百年好合及結緣等聞名。位於面臨太平洋最突出之鶴戶岬前端，鶴戶神宮有華麗的社殿供奉著海神，此外在海邊的斷崖下有許多海蝕的洞窟，在廣達一千平方公尺的範圍內，奇岩怪石林立。

05月09日 宮崎

【宮崎縣綾町】內，清新的水質釀造出當地人引以為傲的各式美酒。深綠色的照葉樹林中的【照葉大吊橋】，是橫跨著號稱日本最大規模的照葉樹林之上，曾是日本最長的吊橋，走在吊橋上除了可眺望兩側的山谷以及樹林美景之外，還可360度欣賞澄清的綾南川、還有廣闊的天空。【高千穗牧場】，南九州最美麗的牧場，也是九州地區最大的畜牧養殖場，各式乳製品行銷至日本各地，佔地幅員廣大的高千穗牧場，高原景色美不勝收，草原上牛、馬成群悠然自得的低頭吃草，恬靜的景緻宛如人間仙境。

05月10日 鹿兒島空港-桃園

早餐後專車前往機場，搭機返回桃園機場後，專車回埤頭鄉。

考察心得
與建議事
項

從鹿兒島仙巖園開始參訪，因季節關係此時並非當地旅遊旺季，因此景區遊客數量不多，仙巖園園內奇岩怪石滿布，尤以景色優美錦江灣及雄偉壯大的櫻島借鏡，景色優美完美呈現，景點乾淨整齊，值得參考，再來參訪鹿兒島市景區，鹿兒島的【路面電車】了。這個日本最南端的鐵道，自1912年開始營運，有超過100年的歷史了，是鹿兒島人生活的一部份，更是這裡城市的特殊景觀，和台灣的台鐵不同，這邊每個電車，都有可愛的彩繪造型塗裝，老式列車復古又可愛！鄰接鹿兒島中央站大廈的綜合設施，除了飲食店和商店，還設有可以一覽鹿兒島市區全景的摩天輪。接著於鹿兒島棧橋搭乘豪華渡輪前往在南九州的櫻島。櫻島與鹿兒島市隔海相望，由別名錦江灣的鹿兒島灣內火山噴發形成，可以說是鹿兒島的象徵，鹿兒島市市區基礎建設相當完善交通便利，再來【鵜戶神宮】，自古以安產、夫婦百年好合及結緣等聞名。位於面臨太平洋最突出之鵜戶岬前端，鵜戶神宮有華麗的社殿供奉著海神，此外在海邊的斷崖下有許多海蝕的洞窟，在廣達一千平方公尺的範圍內，奇岩怪石林立。相傳鵜戶神宮是日本第一代天皇(神武天皇)父親之出生地。面向日南海岸的鵜戶神宮，其本殿建於洞窟之內。傳說神天皇之母將雙乳留在洞窟之內，神武天皇便是飲其乳汁大。在鵜戶神宮山涯下的波浪中，有一個龜殼形的岩石，據說如能把開運石投進龜背的凹陷處中，許下的願望便能實現，天然造景搭配日式神宮建築，安全設施完善風景優美。再來前往參觀位於日本規模最大的照葉樹林、日本國土廳所選定的水之鄉—【宮崎縣綾町】內，清新的水質釀造出當地人引以為傲的各式美酒。深綠色的照葉樹林中的【照葉大吊橋】，是橫跨著號稱日本最大規模的照葉樹林之上，長250米、寬約1米、水面高度142米，曾是日本最長的吊橋，走在吊橋上除了可眺望兩側的山谷以及樹林美景之外，還可360度欣賞澄清的綾南川、還有廣闊的天空，該景區水土保持完善宛如人間仙境世外桃源，是值得學習的地方。

日本南九州鹿兒島、宮崎交通規劃相當完善，民眾守法觀念良好，交通井然有序，各景點保存原有的日式建築風格，街道乾淨整齊，天然景色完善的維護，讓遊客有心曠神怡的感覺。對於鹿兒島及宮崎基礎建設工程、水土保持、環境維護、生態保育、風土民情、經濟發展確實值得借鏡參考。

承辦

曾明志

秘書

袁財旺

主席

埤頭鄉民張景舜(甲)
代表會主席