# 出國類別:考察

# 彰化縣田尾鄉公所考察日本 環保業務出國報告書

服務機關: 彰化縣田尾鄉公所

出國人職稱: 鄉長 許淑美等2名

出國地區: 日本琉球

出國期間: 112年03月12日~112年03月15日

報告日期: 112年06月6日

### 摘要

日本為已開發國家中舉世公認環保設施、制度最為先進之亞洲國家,人民環保意識普遍較高。由於高國民所得及大力推廣觀光產業加以稅收制度完善,政府有充沛之財源,對於相關之公共建設、環保設施、環境綠美化、環境保護等工作不遺餘力,其作法有諸多可取之處,尤其生態環保觀念及環保措施,足供推動鄉政之參考。因此日本考察行程著重於觀摩環保設施、環境綠美化之維護及各項環保制度之推動。本次由本所由鄉長許淑美帶領清潔隊長胡黎娜2人,偕同鄉民代表會成員共計10人,於112年3月12日至3月15日,一同參訪琉球,藉由實際觀察與體驗日本環境綠美化、觀光事業、都市發展、環保設施及政策等,學習其理念與智慧。環保工作係攸關後代子孫之生存環境,考察活動對日本政府環保設施之完善以及環保政策之用心,印象深刻,期能學習效法,俾作為爾後推動本鄉各項施政理念之參考,為後代子孫營建美麗溫馨祥和的家園。

#### 考察目的

本鄉怡心園在鄉親的殷殷期盼下,在 111 年底終於拆下圍籬,讓本鄉的觀光看見曙光,本次前往日本琉球,其在氣候、人文、地理上與本鄉有相似之處,其觀光人口一年就有近千萬人次,290 多萬人是國外遊客,又以台灣遊客最多,人數高達 89 萬人,佔了近三分之一,隨著日本政府鬆綁邊境管控措施,111 年 11 月有 1 萬 2100 外國觀光客造訪日本沖繩縣,是疫情爆發後首度單月破萬人,其中台灣以近 6 千人居冠,沖繩縣是日本最西南側的縣,縣廳所在地是那霸市。沖繩縣由琉球群島中的沖繩群島、先島群島以及太平洋中的大東群島組成,隔海和九州的鹿兒島縣相鄰。藉由本次參訪琉球觀摩觀光及環保各項規劃、軟 硬體設施等,期能增進本鄉民眾生活品質並創造產業收益。在邁向國際化潮流之際,臺灣身居為地球村的一員,國人有必要開放胸襟、拓展視野、吸收新知及學習他人長處。日本為世界先進國家之列,人民生活水準較高,相關環保設施及制度均頗具成效,本鄉許鄉長及相關主管藉由本次參訪活動,除增廣國際見聞,加強環保工作效能外,最重要的還是擷取他人所長以彌補自身之不足,汲取日本環保建設及政策之優點,檢討本鄉環保工作缺點所在,進而創造本鄉優質生活環境及觀光效益。

## 考察經過

3月12日 (第1天) 桃園/琉球 3月14日 (第3天) 琉球 3月13日 (第2天) 琉球 3月15日 (第4天) 琉球/ 桃園

## 考察心得及建議

一、琉球市區與城市間及公園區內交通充分使用電車及自動駕駛電車,有效降低空氣污染並落實節能減碳政策。











二、參觀位於那霸市之焚化爐及資源回收中心,焚燒垃圾後產生的底渣會拿去掩埋、鋪路或是用水泥固化後再利用。那霸市於 2000 年起推動環保餐具外借業務,由那霸市政府出資購買餐具,委託地球之會經營。租借的團體僅需要支付非常便宜的**清**洗費用,並不會造成太多經濟上的負擔,所以曾在一年內提供高達 100-150 次以上租借服務,估計至少減少 3 萬件以上的一次性餐具,包含碗、盤、筷、杯子等,應用的場合有學校祭典、日間照護服務、地區或公民館祭典等,另推廣資源回收再利用政策舉凡家具翻新、舊衣重製、垃圾分類…鉅細靡遺,達到真正垃圾減量再利用之效益,值得學習。









三、日本大巴士未搭載乘客時嚴禁發動引擎,以減少二氧化碳之排放、有效減緩地球暖化之 危機。



四、日本隨處可見飲料販賣機旁設有簡易美觀之垃圾及資源回收桶,減少製造垃圾之可能性,並提高垃圾分類之效益。





五、觀光園區內,設有完善之資源回收桶,貼心設計,美化環境。









六、市區實施戶外禁菸制度,違者開罰,只可在設有吸煙區處吸煙,保障非吸煙者,並進行 空氣品質淨化。



七、日本廁所環境美觀.乾淨.設備齊全,全國實施廁所衛生紙使用後經由馬桶沖掉,其衛生 紙亦多為環保再生紙,真正減少垃圾產生,間接提高焚化爐壽命,雖環保署目前提倡 此種制度,然國人習慣已成及廁所管線老舊問題,仍待努力。





八、無論路邊或園區內,綠樹植栽十分普遍,因從小樹即經常性修剪養護,是以所到之處都樹 形非常優美,除美化市容及園區外,更達到減碳愛護地球效益,值得效法。



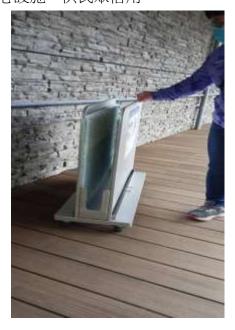




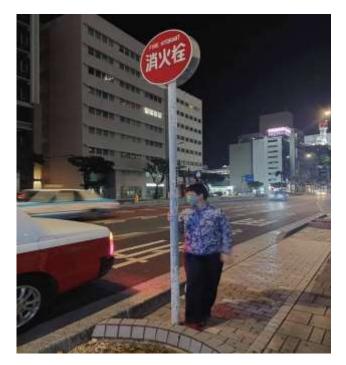


九、園區內提供嬰兒推車、輪椅、傘架等貼心設施,供民眾借用





## 十、消防栓設備地下化,美觀又安全





十一、觀光園區內利用花卉設置意象供打卡拍照且可記錄觀光日期











針對本次所觀摩到環保設施,有幾點建議供政府單位施政參酌:

- 一、大力推展汽、機車怠速熄火觀念:國人習於「熱車」或暫時停車亦未熄火,此舉對地球環境造成負擔,若能導正此習慣,將可減緩空氣品質惡化及溫室效應問題,達到排碳減低之目標。
- 二、 建置便利單車交通網:由於能源有限油價高漲,時下興起一股節能減碳風潮,有心 愛護環境或節省荷包民眾,紛紛以單車為交通工具。但觀台灣各大城市,具單車專用道 者,不是過少就是以觀光為主之路線,未能保障單車族之行車安全,或是通勤族以單車 為接駁工具。
- 三、 善用資源回收物品,增加公部門收入:目前國內推展資源回收項目增多,但回收後 多為變賣給廠商提供作為原物料,若能招募專才為志工,將所回收物如舊衣物、家具再 製為新品,直接提供二手再生物民眾選購,可提升公部門歲收並實際落實民眾資源回收 及情福愛物觀念。
- 四、 落實下鄉辦理環保推廣活動: 運用各社區中心、學校功能,時常舉辦親子活動,推 展環保教育,而非流於形式,真正將環境保護之觀念落實於家戶,向下紮根。
- 五、 台灣民眾經常圖一時方便隨手丟棄垃圾,或是不知資源回收物如何分類,造成環境 清潔諸多問題,及資源分類之困擾,有待公部門加強民眾教育宣導工作,改善此情形。
- 六、結合民間企業團體徹底實施環保運動:制定妥善措施,激勵轄內民間企業團體於自 所產銷產品提供多元化回收管道,並於經銷地點設置便民回收設備,提升資源回收率。 另邀請企業響應公益,認養周邊道路及路樹美化,或主動辦理民眾交流活動。
- 七、 本鄉為花鄉,樹木植栽眾多,在綠化城鄉之際應思考如何落實樹木修剪養護,效法 日本之行道樹及公園樹木修剪之美感並達到綠化效益,將觀光結合在地產業,發揚光大。

日本民族精神強烈,人民奉公守法,其社會制度規劃長遠,推行計畫周詳徹底,不失原計畫美意,才能成為世界強國。此次之考察活動實在受益良多,我們發覺日本對於環境保護及錄美化之工作,環保政策等均經過事前鎮密規劃並落實執行,才能呈現今日成功的果實。

我們要問:日本能,我們為什麼不能?國人應該學習日本之精神及其政府施政方法來開 創美麗的台灣,尤其值得一提的是日本政府及人民均非常注重環保,其環保意識之建置與維 持,更值得我們效法,使台灣公共建設媲美先進國家。

反觀我國環保意識雖日見高張,但人民守法精神仍待加強,新政策規劃及實施常未臻實際,落得「雷聲大、雨點小」之地步。我們應該效法別人成功的精神及方法,學習他人優點, 共同為我們未來的子孫營造美麗、溫馨、祥和的家園!