

出國類別:考察

彰化縣田尾鄉公所考察日本 環保業務出國報告書

服務機關：彰化縣田尾鄉公所

出國人職稱：鄉長 許淑美等 2 名

出國地區：日本琉球

出國期間：112 年 03 月 12 日~112 年 03 月 15 日

報告日期：112 年 06 月 6 日

摘要

日本為已開發國家中舉世公認環保設施、制度最為先進之亞洲國家，人民環保意識普遍較高。由於高國民所得及大力推廣觀光產業加以稅收制度完善，政府有充沛之財源，對於相關之公共建設、環保設施、環境綠美化、環境保護等工作不遺餘力，其作法有諸多可取之處，尤其生態環保觀念及環保措施，足供推動鄉政之參考。因此日本考察行程著重於觀摩環保設施、環境綠美化之維護及各項環保制度之推動。本次由本所由鄉長許淑美帶領清潔隊長胡黎娜 2 人，偕同鄉民代表會成員共計 10 人，於 112 年 3 月 12 日至 3 月 15 日，一同參訪琉球，藉由實際觀察與體驗日本環境綠美化、觀光事業、都市發展、環保設施及政策等，學習其理念與智慧。環保工作係攸關後代子孫之生存環境，考察活動對日本政府環保設施之完善以及環保政策之用心，印象深刻，期能學習效法，俾作為爾後推動本鄉各項施政理念之參考，為後代子孫營建美麗溫馨祥和的家園。

考察目的

本鄉怡心園在鄉親的殷殷期盼下，在 111 年底終於拆下圍籬，讓本鄉的觀光看見曙光，本次前往日本琉球，其在氣候、人文、地理上與本鄉有相似之處，其觀光人口一年就有近千萬人次，290 多萬人是國外遊客，又以台灣遊客最多，人數高達 89 萬人，佔了近三分之一，隨著日本政府鬆綁邊境管控措施，111 年 11 月有 1 萬 2100 外國觀光客造訪日本沖繩縣，是疫情爆發後首度單月破萬人，其中台灣以近 6 千人居冠，沖繩縣是日本最西南側的縣，縣廳所在地是那霸市。沖繩縣由琉球群島中的沖繩群島、先島群島以及太平洋中的大東群島組成，隔海和九州的鹿兒島縣相鄰。藉由本次參訪琉球觀摩觀光及環保各項規劃、軟硬體設施等，期能增進本鄉民眾生活品質並創造產業收益。在邁向國際化潮流之際，臺灣身居為地球村的一員，國人有必要開放胸襟、拓展視野、吸收新知及學習他人長處。日本為世界先進國家之列，人民生活水準較高，相關環保設施及制度均頗具成效，本鄉許鄉長及相關主管藉由本次參訪活動，除增廣國際見聞，加強環保工作效能外，最重要的還是擷取他人所長以彌補自身之不足，汲取日本環保建設及政策之優點，檢討本鄉環保工作缺點所在，進而創造本鄉優質生活環境及觀光效益。

考察經過

3 月 12 日（第 1 天） 桃園 / 琉球

3 月 13 日（第 2 天） 琉球

3 月 14 日（第 3 天） 琉球

3 月 15 日（第 4 天） 琉球/ 桃園

考察心得及建議

- 一、琉球市區與城市間及公園區內交通充分使用電車及自動駕駛電車，有效降低空氣污染並落實節能減碳政策。



二、參觀位於那霸市之焚化爐及資源回收中心，焚燒垃圾後產生的底渣會拿去掩埋、鋪路或是用水泥固化後再利用。那霸市於 2000 年起推動環保餐具外借業務，由那霸市政府出資購買餐具，委託地球之會經營。租借的團體僅需要支付非常便宜的清洗費用，並不會造成太多經濟上的負擔，所以曾在一年內提供高達 100-150 次以上租借服務，估計至少減少 3 萬件以上的一次性餐具，包含碗、盤、筷、杯子等，應用的場合有學校祭典、日間照護服務、地區或公民館祭典等，另推廣資源回收再利用政策舉凡家具翻新、舊衣重製、垃圾分類…鉅細靡遺，達到真正垃圾減量再利用之效益，值得學習。



三、日本大巴士未搭載乘客時嚴禁發動引擎，以減少二氧化碳之排放、有效減緩地球暖化之危機。



四、日本隨處可見飲料販賣機旁設有簡易美觀之垃圾及資源回收桶，減少製造垃圾之可能性，並提高垃圾分類之效益。



五、觀光園區內，設有完善之資源回收桶，貼心設計，美化環境。





六、市區實施戶外禁菸制度，違者開罰，只可在設有吸煙區處吸煙，保障非吸煙者，並進行空氣品質淨化。



七、日本廁所環境美觀.乾淨.設備齊全，全國實施廁所衛生紙使用後經由馬桶沖掉，其衛生紙亦多為環保再生紙，真正減少垃圾產生，間接提高焚化爐壽命，雖環保署目前提倡此種制度，然國人習慣已成及廁所管線老舊問題，仍待努力。



八、無論路邊或園區內，綠樹植栽十分普遍，因從小樹即經常性修剪養護，是以所到之處都樹形非常優美，除美化市容及園區外，更達到減碳愛護地球效益，值得效法。



九、園區內提供嬰兒推車、輪椅、傘架等貼心設施，供民眾借用



十、消防栓設備地下化，美觀又安全



十一、觀光園區內利用花卉設置意象供打卡拍照且可記錄觀光日期





針對本次所觀摩到環保設施，有幾點建議供政府單位施政參酌：

- 一、大力推展汽、機車怠速熄火觀念：國人習於「熱車」或暫時停車亦未熄火，此舉對地球環境造成負擔，若能導正此習慣，將可減緩空氣品質惡化及溫室效應問題，達到排碳減低之目標。
- 二、建置便利單車交通網：由於能源有限油價高漲，時下興起一股節能減碳風潮，有心愛護環境或節省荷包民眾，紛紛以單車為交通工具。但觀台灣各大城市，具單車專用道者，不是過少就是以觀光為主之路線，未能保障單車族之行車安全，或是通勤族以單車為接駁工具。
- 三、善用資源回收物品，增加公部門收入：目前國內推展資源回收項目增多，但回收後多為變賣給廠商提供作為原物料，若能招募專才為志工，將所回收物如舊衣物、家具再製為新品，直接提供二手再生物民眾選購，可提升公部門歲收並實際落實民眾資源回收及惜福愛物觀念。
- 四、落實下鄉辦理環保推廣活動：運用各社區中心、學校功能，時常舉辦親子活動，推展環保教育，而非流於形式，真正將環境保護之觀念落實於家戶，向下紮根。
- 五、台灣民眾經常圖一時方便隨手丟棄垃圾，或是不知資源回收物如何分類，造成環境清潔諸多問題，及資源分類之困擾，有待公部門加強民眾教育宣導工作，改善此情形。
- 六、結合民間企業團體徹底實施環保運動：制定妥善措施，激勵轄內民間企業團體於自所產銷產品提供多元化回收管道，並於經銷地點設置便民回收設備，提升資源回收率。另邀請企業響應公益，認養周邊道路及路樹美化，或主動辦理民眾交流活動。
- 七、本鄉為花鄉，樹木植栽眾多，在綠化城鄉之際應思考如何落實樹木修剪養護，效法日本之行道樹及公園樹木修剪之美感並達到綠化效益，將觀光結合在地產業，發揚光大。

日本民族精神強烈，人民奉公守法，其社會制度規劃長遠，推行計畫周詳徹底，不失原計畫美意，才能成為世界強國。此次之考察活動實在受益良多，我們發覺日本對於環境保護及綠美化之工作，環保政策等均經過事前縝密規劃並落實執行，才能呈現今日成功的果實。

我們要問：日本能，我們為什麼不能？國人應該學習日本之精神及其政府施政方法來開創美麗的台灣，尤其值得一提的是日本政府及人民均非常注重環保，其環保意識之建置與維持，更值得我們效法，使台灣公共建設媲美先進國家。

反觀我國環保意識雖日見高張，但人民守法精神仍待加強，新政策規劃及實施常未臻實際，落得「雷聲大、雨點小」之地步。我們應該效法別人成功的精神及方法，學習他人優點，共同為我們未來的子孫營造美麗、溫馨、祥和的家園！