



# 路口交會，誰先誰後？

該停該讓照步來，路口不再如虎口

不遵守優先順序  
就是「插隊」，  
很母湯喔！



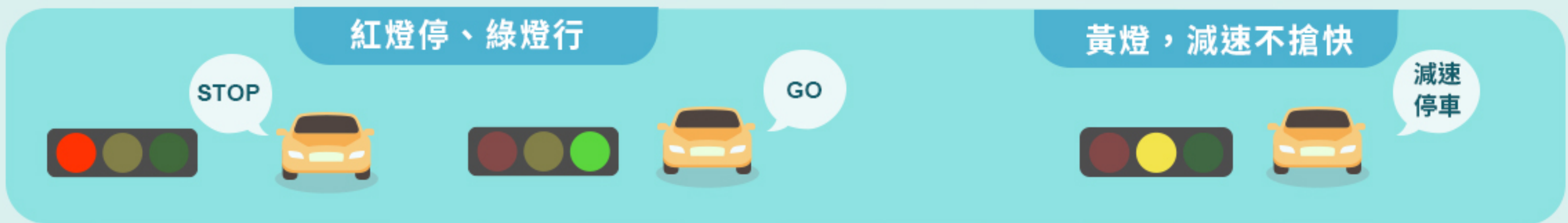
熊平安小叮嚀

路口是不同方向用路人共用的設施，駕駛應遵守通行優先順序的規定，  
否則大家都擠在路口過不去，甚至容易發生意外

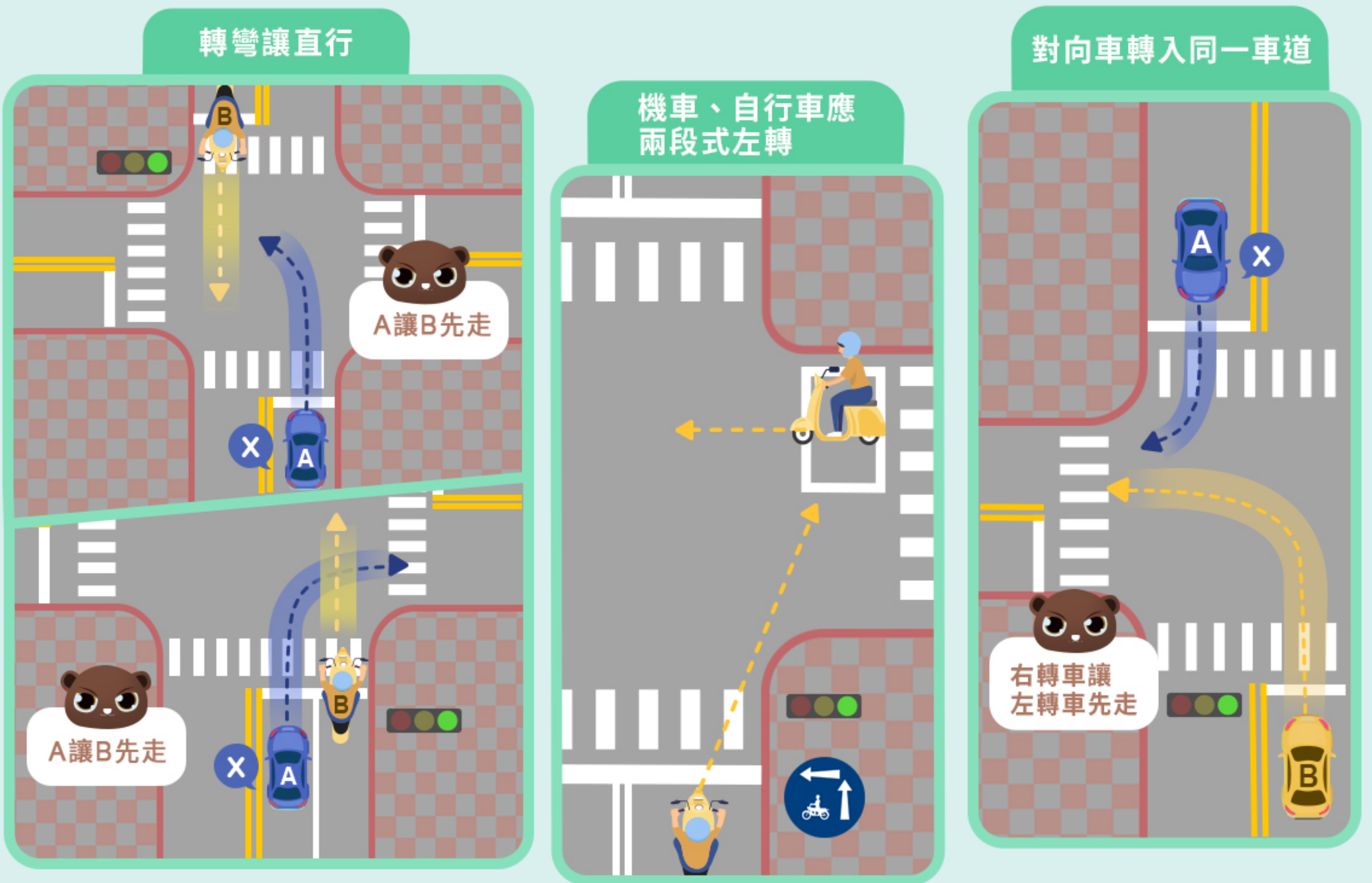


# 車與車的號誌化路口

## 型態一：燈號不同，誰能走？



## 型態二：同是綠燈，誰先走？





# 車與車的非號誌化路口

## 型態一：有劃分支幹道

判斷行車順序，熊平安教你簡單三步驟



狀況1

不論行車方向，  
支道讓幹道先行

不論行車方向，  
支道讓幹道先行



## 狀況2 同在幹道或同在支道上

1



轉入同一車道  
右轉車讓左轉車先行

轉彎車讓直行車先行

2

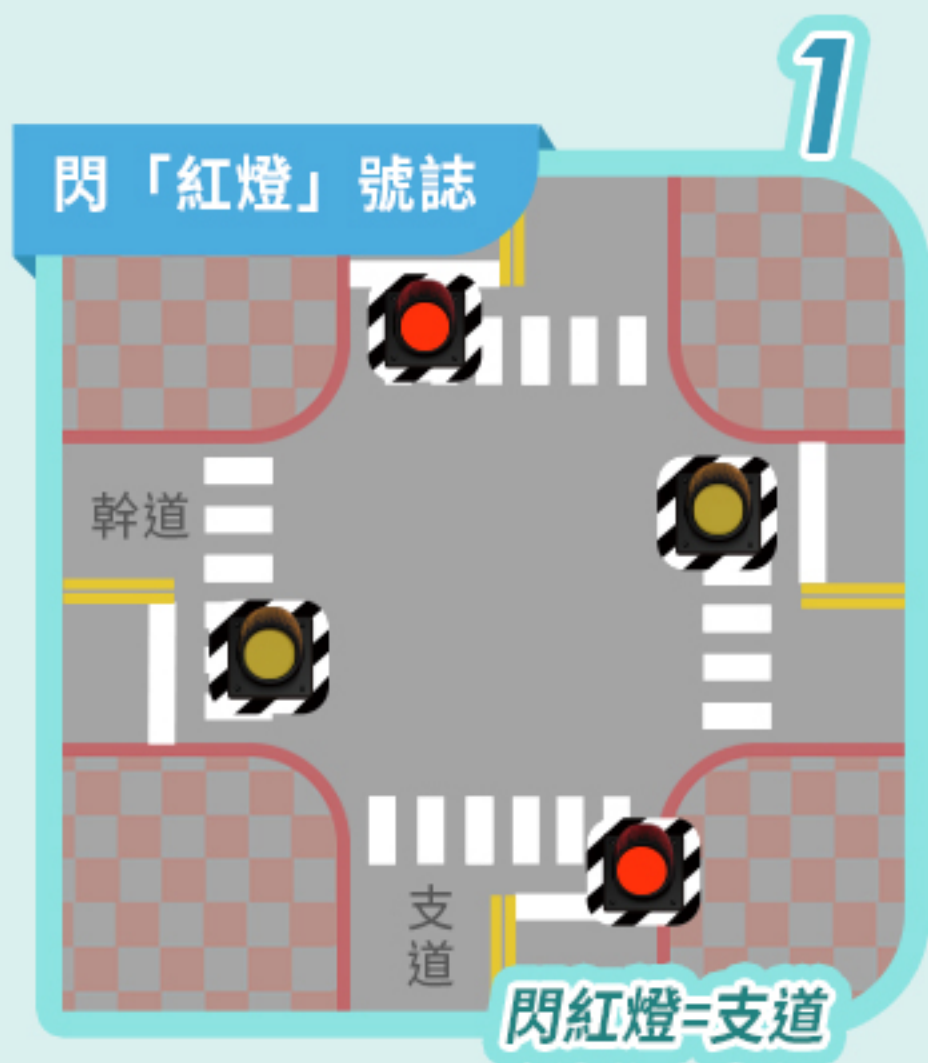




# 車與車的非號誌化路口

知識：如何判斷支道、幹道 .....

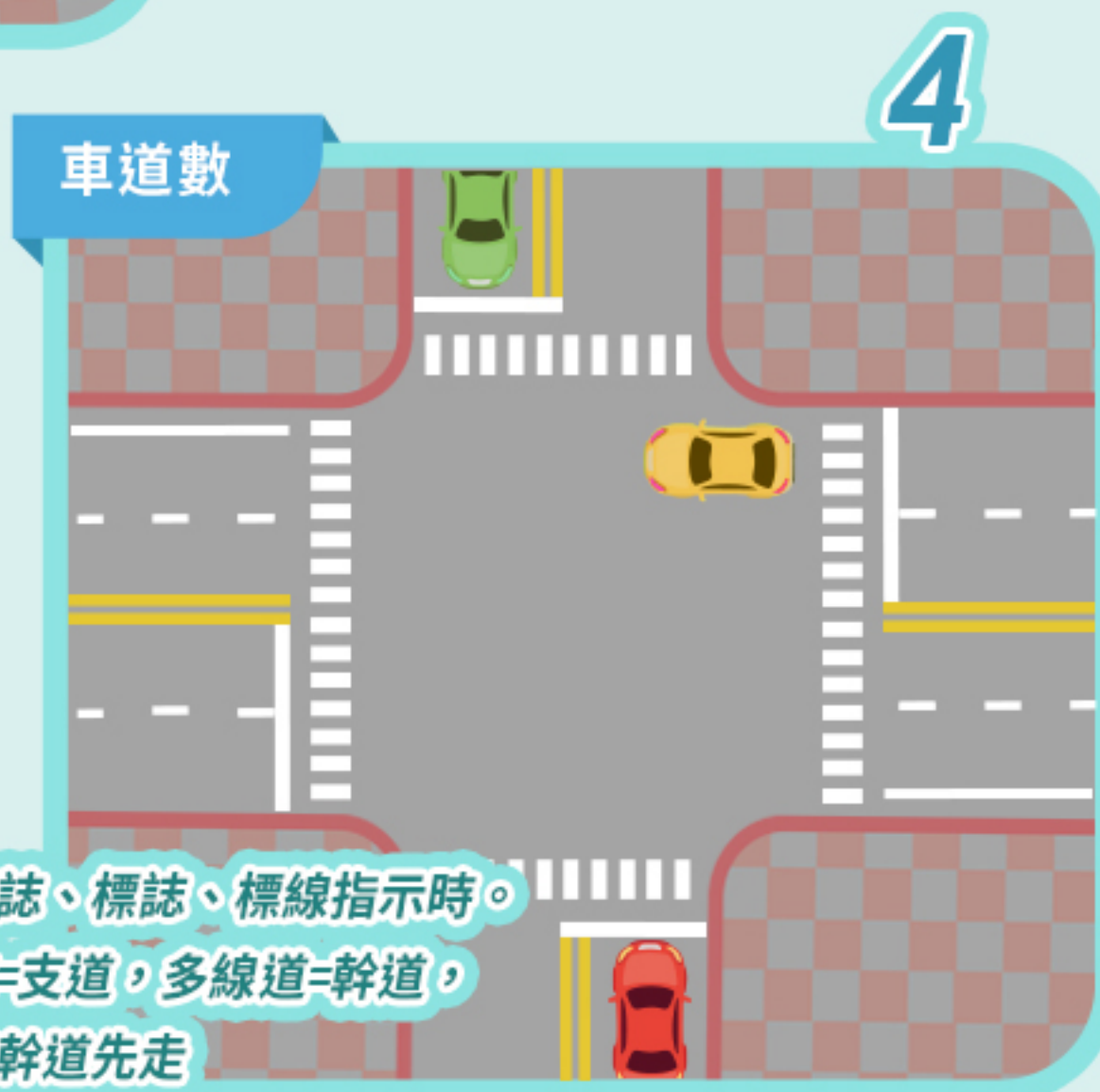
看到這些號誌、標線、標誌，表示你行駛在支道上，應讓對方先走



熊平安  
小叮嚀

設有「閃黃燈」號誌的路口  
為幹道，雖可優先行駛，但  
仍應注意安全

這樣判斷  
就對了！







# 車與車的非號誌化路口

## 型態二：無劃分支幹道

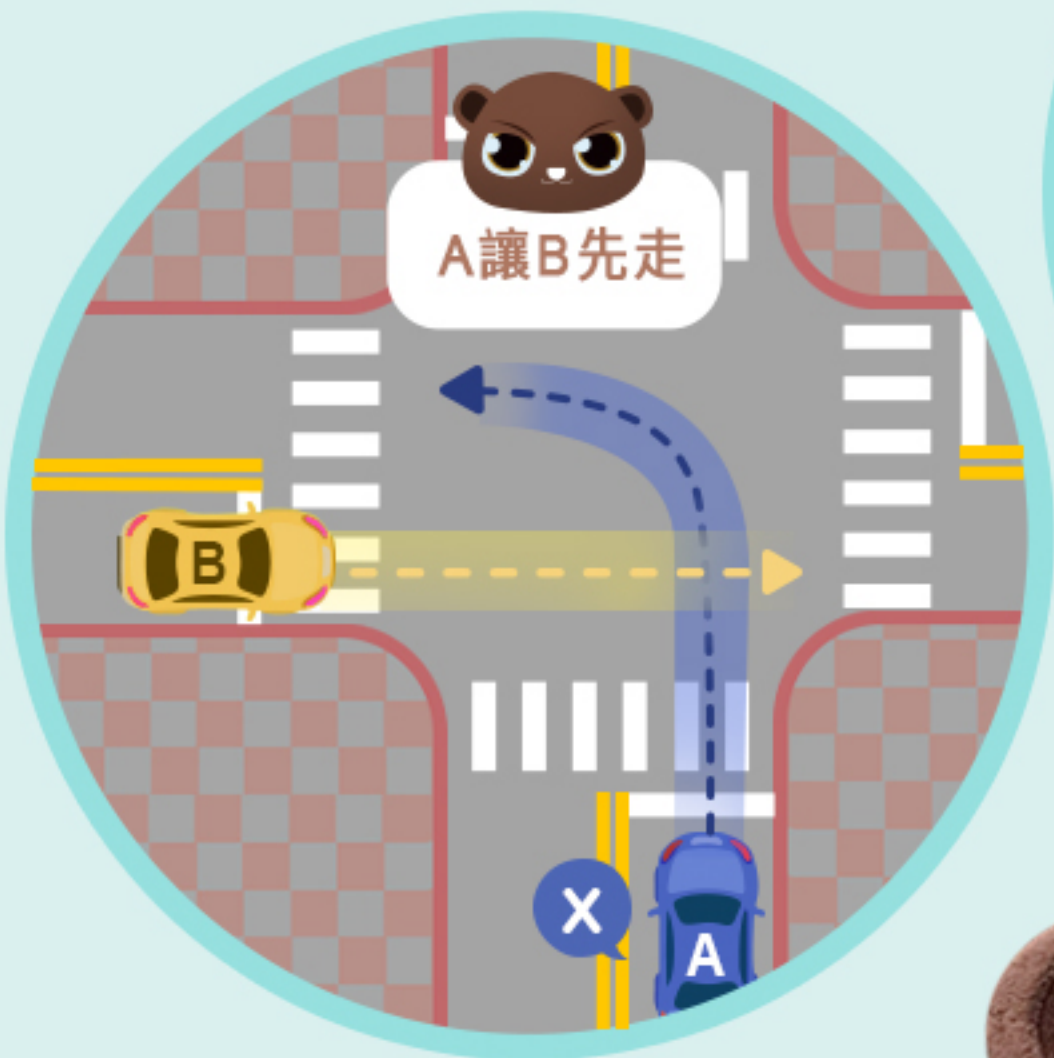
優先順序很重要，三步驟幫你快速判斷！



狀況

1

轉彎車讓直行車先走



狀況

2

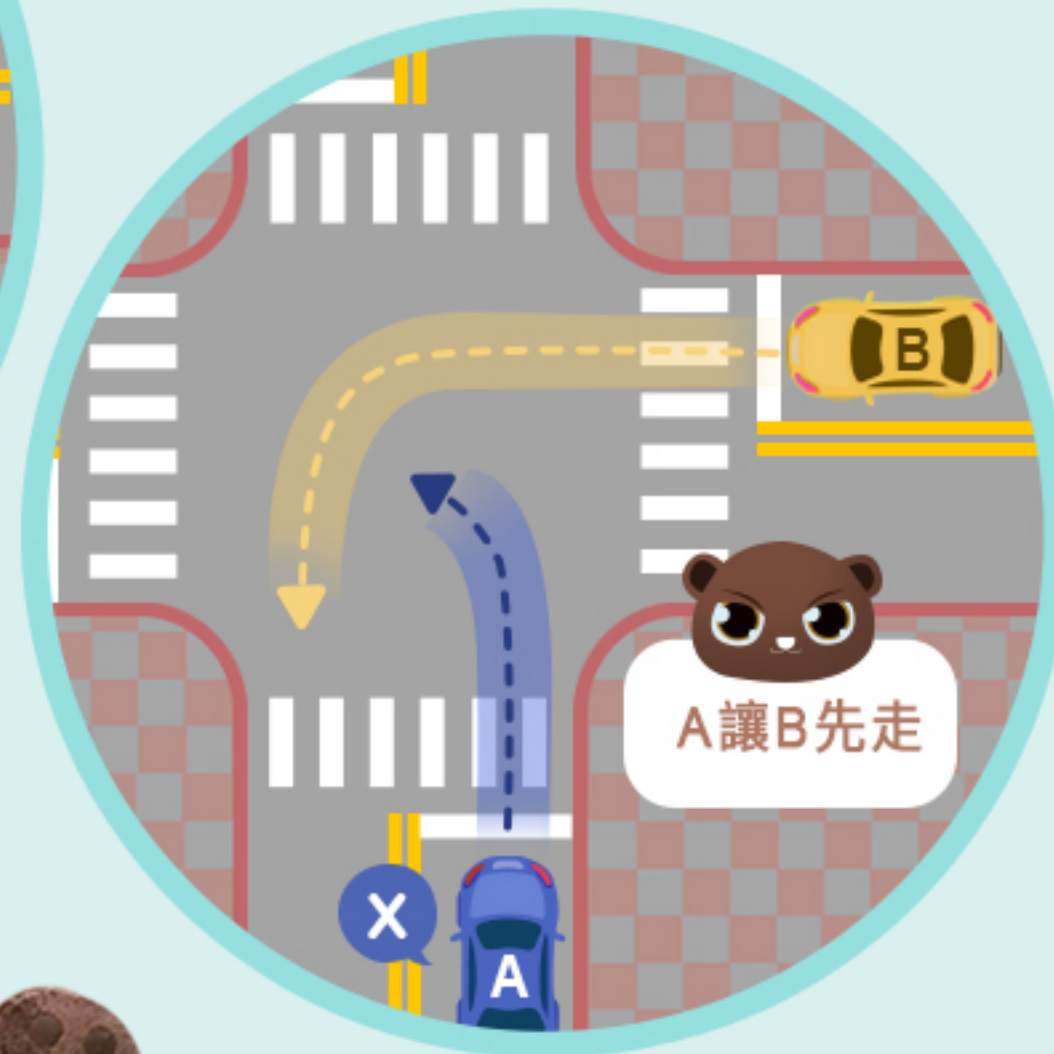
同為直行，左方車讓右方車先走



狀況

3

同為轉彎，左方車讓右方車先走



熊平安小叮嚀

無劃分支幹道的路口，主要靠彼此的行向及相對位置做判斷，更應謹慎，建議可減速，給自己多一點判斷時間。





# 車與人的號誌化路口



汽車



即使車輛綠燈時，有行人要過斑馬線，仍應讓行人優先通過



讓行人先走，與行人至少保持3公尺距離



行人



遵守號誌，不闖紅燈



走斑馬線  
100公尺內不得穿越馬路



自行車



在行人綠燈時，  
走自行車穿越道通行

小叮嚀

切記！無論如何車都要讓行人先走







# 一分鐘輕鬆搞懂路口優先順序

## 1 先判斷是否可通行

### 型式一：號誌化路口



紅燈停



綠燈行

## 2 可通行時，再判斷誰先誰後

### 型式二：非號誌化路口

1

先看「道路」的優先關係

支道車就是要讓幹道車

2

「道路」優先性相同時，再看「行向」的優先關係

轉彎讓直行先走

3

「行向」優先性相同時，看對方「相對方位」關係

左方車讓右方車先走

4

最後看「左右轉向」的優先性

同為轉彎且進入同車道，右轉車讓左轉車先走



支道讓幹道先走

車與車

車與人



看到斑馬線上有行人，車輛都應讓行人先走

