


彰化縣埤頭鄉民代表會出國考察報告單

出國人員	劉瑋榕 
出國地點	越南（峴港）
出國日期	112年05月04日至112年05月08日止，計5天。
報告日期	112年05月
一、目的	<p>本次考察、觀摩峴港當地軟、硬體之公共設施等長處，了解民俗文化、觀光事業及休閒農業等業務，作為本鄉發展休閒觀光產業之借鏡，提昇鄉政業務品質，改善鄉民生活品質，繁榮地方提昇競爭力，確保本鄉競爭優勢。</p> <p>休閒觀光產業整體發展方針，建立便利遊憩系統，擬定遊程與整合相關產業單位，確保景觀與自然資源之永續經營。維護本鄉自然景觀與人文資源，提供國人優良的旅遊環境，並塑造國際級的觀光特色，加強觀光發展與地方產業之結合，增進地方收益。</p>
二、行程	<p>112年05月04日</p> <ul style="list-style-type: none"> ●桃園國際機場>峴港國際機場 ●《峴港龍橋》橫跨在漢江上成雙成對的龍橋和漢江橋是當地人往來的兩岸的主要行道橋，全長有500多公尺並裝飾有500多盞LED燈，夜晚會變換各種顏色，是欣賞看夜景的熱門地點。峴港龍橋是為紀念峴港解放38周年，代表著民族獨立的意涵，歷時四年建成，是世界上最大鋼鐵結構龍形大橋，獨特的建築工藝造型，也曾登上CNN報導，成為峴港的新成功地標象徵，每逢重要節慶與周末龍頭都會有噴水與噴火表演，吸引許多遊客前往觀賞非常熱鬧。 ●《愛情橋》於龍橋與韓江橋中間，靠近龍頭附近，特別仿效法國塞納河畔的創意設置了「愛情鎖橋」，橋畔也仿照新加坡的地標，蓋了一座高約4層樓可噴水的「龍首魚身」塑像。一到夜晚，便會湧入不少情侶、遊客前來拍照。

二、
行程

112 年 05 月 05 日

- 《迦南島》位於峴港跟會安之間的秋盆河岸，多為打漁維生的水上村落，體驗搭乘當地漁家利用竹編成圓形狀的傳統竹桶船並深入水椰林，了解越南文化歷史欣賞原始自然生態風光，體驗垂釣螃蟹與划船比賽等趣味活動。
- 《會安古鎮》在西元 1999 年被列入世界文化遺產，過去 16-18 世紀曾經國際貿易興盛的港口，直到 19 世紀秋盆江逐漸淤塞後，港口功能逐漸由峴港取代逐漸沒落。踏進會安古鎮不難想像當年的繁華景象，放眼望去統一鮮明的黃色調斑駁牆面充滿濃厚歷史感古老建築，滿街佈置著各種形態燈籠，過去街道上的老宅改建為旅館、餐廳、咖啡廳、商品店等等，注入新活力，中西、新舊風格交融讓會安古城古樸中帶點悠閒年輕感。
- 《日本橋》又稱來遠橋，「橋寺合一」的木造拱橋上供奉玄天上帝，是會安獨特景點，於十七世紀時由日本人所興建，橋樑跨越秋盆河，連結了中國街區和日本街區，橋樑上有木頭搭建的屋頂，中央可讓人車通行。沿著陳富街瀏覽，經過許多充滿濃厚華人色彩的會館、中央市場等等 20 多處古宅，同時也是廟宇，擁有獨特的文化氣息。
- 《會安印象秀》全越南最大規模的實境舞台演出秀，動員超過 500 人，在 25,000 平方米實景舞台，華麗場景和燈光、音樂搭配，傳神的演出表現會安古鎮 400 多年來的歷史和絲綢之路的故事，非常震撼。

112 年 05 月 06 日

- 《美山聖地》(占婆遺址)距離會安古城約 50 公里，隱藏在一座山谷內，在 1898 年被法國考古專家發現了用磚石頭砌成的 71 座塔寺、碑文。在越戰期間經歷轟炸，只剩 20 座倖免於難保存下來，是現存最早的占婆遺址，被列為世界文化遺產。在公元 4~14 世紀之間由占婆王朝所建造。美山聖地有越南版的小吳哥窟之稱，歷史與吳哥窟相比之下更加久遠許多，遺憾的是規模及完整度在戰火摧殘之下，僅留存原來四分之一，雖歷經多年細膩的雕刻與建築技術仍是非常具有參觀價值的。
- 《五行山》五座以不同樣貌高數十公尺的石灰岩石峰組成，分別象徵金、木、水、火、土，其中【水山】以水山最美最大，海拔一百零八米，可搭電梯上山，上面設有兩座觀景台可眺望海岸與漢江，眾多佛教寺廟皆為獨特天然鐘乳石洞依著山稜而建，佛像雕刻都相當莊嚴精緻。

二、
行程

112 年 05 月 07 日

- 《法國山城-巴拿山》海拔約 1,500 米高，從山腳到山頂光坐纜車約需時 20 多分鐘。「全球最長及落差最大的單纜吊車」在 2009 年被列入金氏世界紀錄，總長約 5,042 米，結合主題樂園為綜合娛樂景點，山上可一覽精彩的峴港全景。
- 《佛手橋》這座海拔約 1,400 公尺的佛手橋是由胡志明市 TA Landscape Architecture 建築事務所一手打造，2018 年 6 月新開通，橋體設計是要營造出「一雙神之手從大地掏出一條金帶子」的概念。在山巒起伏、雲霧繚繞的巴拿山，成為了越南的觀光熱門打卡景點；山上還種植相當多不同品種且色彩鮮豔花卉的歐風花園、法國酒窖，令人有著置身歐洲的感覺。

112 年 05 月 08 日

- 《山水沙灘》有越南黃金海岸的美稱，過去越戰期間身為美軍基地的重要港口，綿延 30 公里的峴港沙灘面向南中國海，擁有無比藍的海水，質地細緻的白沙加上不受污染破壞，環境整理做得不錯，是非常適合的度假海灘。
- 【山茶半島】距離峴港市中心 13 公里的山茶半島，由全越南最長的吊橋『順福橋』相連接，沿途景色麗緻。過去是美軍基地，戰爭結束後改為宗交寺廟，山茶半島上聳立著約 20 層樓高直達天際的觀音菩薩像，且是東南亞最高的白玉觀音像，還有原始林保護林 4370 公頃，珍稀動物有爪哇猴、長尾猴、紅臉雞等等，有峴港之肺的美譽。
- 【粉紅大教堂】具有歐洲特色的天主教堂建於 1923 年法國統治時期，現今仍是當地有在使用與信仰中心的天主教堂之一，哥德式建築在高大鐘樓上的風向雞標誌為記號，又被稱作「雞教堂」，為越南中部最大的西方教堂。如糖果般的粉紅色建築幾乎成為峴港的標誌，鑲嵌著中世紀風格的彩色玻璃。
- 峴港國際機場>回國

此次前往了越南的峴港參觀，國土狹長的越南大致可分為南越、中越、北越，峴港坐落於越南中部擁有純淨、天然沒有太大破壞的景觀，20世紀初法國殖民時期留存的法式建築，鬼斧神工打造令人震撼的巴拿山佛手橋新觀光地標，美麗的度假海灘，古老的歷史與寺廟，還有新興的文青風格旅店/咖啡廳等等，中西文化薈萃融合加上尚未過度商業化的純樸民風，在在都非常吸引觀光人潮湧入。

在觀光的發展上峴港雖然耕耘的時間不長，但越南政府很早就開始積極建設規劃峴港成為國際觀光旅遊地，位處於越南最中心的沿海地段，機場距離市區路程不遠，轉乘飛機前往越南主要大城平均也只需1小時多航程，從台灣前往的航程也在3小時內，有山有海可靜可動的景點，獨特文化底蘊，景點間的拉車距離較短，多樣化的住宿選擇物美價廉在硬體設備上也不輸台灣、飲食物價相對便宜，與在台灣同樣的天數旅遊來說，花費更省，CP值更高，面對現在物價節節攀升荷包縮水的後疫情時代成為國人想要積極規劃旅遊的熱門選擇之一。

必須提升價值感與客製化的深度知識旅遊體驗，台灣擁有豐富的地理景觀，也有人文的多元性、多樣性，不過若在台灣同樣住豪華星級飯店光是房費要一天動輒就要接近萬元不等，更別說加上其他飲食採買消費，熱門景點同質性高走馬看花看不到價值又人擠人，讓人卻步。在後疫情時代物價攀升大家荷包緊縮，更是明顯感受到，小資族群不要求高檔奢華之旅再多加一些費用都能出國又何必要在國內消費呢？

因此找出根本在地人文特色，務實整合景點、傳統與創新，打造特色吸引人的主題、客製化深度旅遊，提供渴望與眾不同的個人化旅遊體驗，如何將散落的單點景點做整體的串聯規劃，尤為重要，比如今年的大甲媽祖繞境活動還吸引了歐洲遊客組團前來感受，這便是非常特別的人文體驗例子，需要從地方民間到政府齊心努力並持續深耕。

三、
心得
&
建議事項

承辦		秘書		主席	
----	---	----	---	----	---