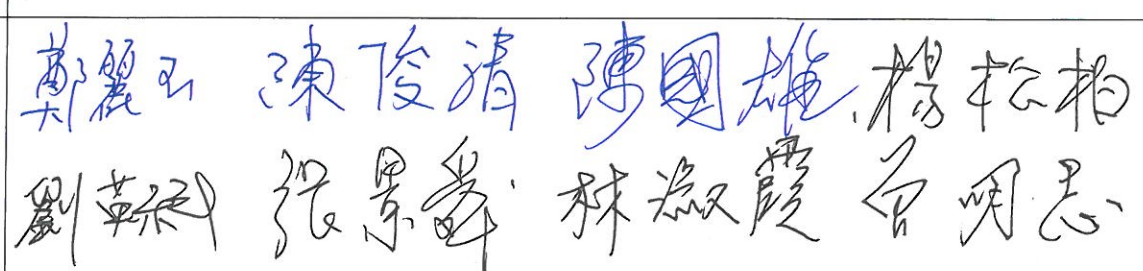


彰化縣埤頭鄉民代表會出國考察報告單

出國人員	張景舜主席 陳國雄副主席 楊松柏代表 陳俊清代表 劉英科代表 鄭麗玉代表 林淑霞組員 曾明志組員
出國人員 簽名	
出國地點	越南（胡志明、富國島、峴港）
出國日期	112年04月22日至112年04月28日止，共計7天
報告日期	112年05月10日
考察目的	觀摩考察越南胡志明市、富國島、峴港基礎建設工程、水土保持、環境維護、生態保育、風土民情、經濟發展，城市的古蹟維護、文化保存，水利功能等作為問政參考。
考察過程	<p>04月22日 台中—越南胡志明市</p> <p>本日集合後專車前往於台中機場，搭乘豪華噴射客機飛往越南第一商業大城～胡志明市。胡志明市：原名西貢，素有《東方小巴黎》之稱，也是出入越南最大主要門戶及商業大城，曾經是東南亞最璀璨的東方明珠，越戰結束後改名。在十八世紀時在法國人經營殖民下，生活習慣深受影響，市容更是十足的法國風味。西貢是法國在越南最早的殖民地，處處可見法式基礎建築架構融入當地文化色彩，更因歷經戰事、革新運動等重大變化，今天的胡志明市除了接受外來文化薰陶之外 仍保有自我風格強烈的民族情懷。法國人在這裡用心經營，建造了無數美麗的法式藝術建築，也把法國式的生活習慣和情趣烙印在西貢的舉手投足之間。今天南越人仍然習慣稱它為西貢。午餐餐後前往市區觀光：夢幻粉紅教堂 Tan Dinh Church：（又名 耶穌聖心堂 / 新定教堂）是間充滿粉色泡泡的神聖殿堂，胡志明市基礎建設還算完善，生活步調緩慢。</p> <p>04月23日胡志明市</p> <p>專車前往往聞名世界的越戰遺蹟—【古芝地道】，位於胡志明市西北郊 75 公里處，全長 250 公里的地下通道密如蜘蛛網，縱橫在地下，並處處佈滿了陷阱，戰時人稱越共總部或紅色首都，旅客至此可親身體會到戰爭之恐怖情景，附近仍保留有越戰時所用的坦克車、直昇機及碉堡等殘骸，讓您有如置身於越戰現場之感覺，亦可試鑽僅可容納一人的古芝地道，可親自感受戰亂之恐怖與殘酷景象。【古董街】，越南的民間藝術製品非常精緻和廉宜，在胡志明的古董街長約一公里，不單有賣古董的店鋪，還有著名的蛋殼畫及油畫、各種籐器傢俱、種類繁多的手工藝品，【夜遊西貢河】水上饗宴，一邊欣賞西貢河沿岸迷人的夜景，船上並有歌舞表演，享受南國的悠閒夜晚。</p>

04月24日富國島

搭乘豪華噴射客機飛往越南南部大島～富國島。富國島：坐落在越南的南部，以其迷人海灘和質樸的自然環境而更加聞名。富國島素有《珍珠島》之稱，是越南最大的島嶼，人口約七萬多，真正的魚多人少，海島上山巒起伏，覆蓋著茂密的熱帶叢林，因其豐富的動植物資源和生物多樣性，2010年富國島國家公園被劃為聯合國教科文組織世界生物圈保護區。溫暖的氣候，清新的空氣，私密度極好的海濱沙灘，以及樸素的漁民在市場上販售的那些挑逗味蕾的生猛海鮮，都是你在越南富國島可以享受到的輕鬆與自在，另外島上留下的法國殖民地時期的文化也值得體會，或許這種東西方文化的和諧共存，就是越南人懂得享受慢時光的原因吧。富國島夜市，在富國島滿載新鮮海產品的漁船隨處可見，島上最出名的傳統夜市，也是當地人吃海鮮大排檔最好的去處。體驗不同異國風情

04月25日 富國島-南島

富國島太陽世界自然公園為您帶來世界上最長的海上纜車(長度約7,899.9米)採用最新的三線電纜系統連結An Thoi鎮和Hon Thom島由起始點到終點站約15分鐘，該系統有69輛車廂，每車廂最多乘載30名乘客。纜車之旅中享受360度全開視野的高空巡航給予遊客一個史無前例體驗，空中看到富國島以最新鮮自然的色彩，描繪這個綠色島嶼擁有的藍色海域還有當地漁船點綴海面上的療癒畫面所帶來旅遊中的美好體驗與感受。南島快艇跳島遊(傳統海釣、岩石花園浮潛、Hon Mong Tay月亮海灣)：安泰群島，在泰國灣內，屬於越南堅江省富國島縣香島鄉管轄。這裡由於海床很淺，所以也是最適合在大海中暢遊和浮潛。只要穿上救生衣、帶上浮潛面鏡和呼吸管，就可以輕易地與大海親密接觸，邂逅悠閒的熱帶魚群，傾聽大海的聲音。

04月26日峴港

【山茶半島 & 靈應寺】山茶半島形成了一個自然的屏風，為峴港阻擋颱風，距越南峴港市中心13公里，長15公里，最寬處5公里，最窄處1公里，最高峰696米，有原始林4370公頃，珍稀動物有爪哇猴、長尾猴、紅臉雞等等。半島上崗巒起伏，林木繁茂，並有鳥獸出沒，已被劃為森林保護區。峴港市政府為了護佑黎民百姓，保護峴港這個海港城市，特地在校茶半島矗立著了一座高68公尺的【望海觀音像】，據說是亞洲第一高，以白大理石做成，肅穆莊嚴，而【靈應寺】終年香火繚繞，吸引著越南各地的善男信女前來參拜。站在山茶半島，遠眺整個峴港一覽無遺，風景美麗！【峴港大教堂(粉紅教堂)】建於1923年法國殖民時代的峴港天主教堂，因頂部風向標形狀又被稱為「雄雞教堂」，哥德式的建築風格及粉紅色的外牆，是當地最著名的一座宗教建築。【會安記憶】Hoi An Memories - 越南第一山水實景秀越南GAMI集團斥重金在會安秋盆河的小島上打造Hoi An impression themepark(會安印象主題公園)，而夜晚上演的『會安記憶Hoi An Memories 山水實景秀』，是目前現今越南擁有最大實景舞台的大戲及具有世界藝術水準的山水實景表演，實景主題還原會安古鎮真實的模樣，呈現這裡的歷史、文化和風俗，也是目前演出陣容人數最宏大的藝術表演。

04月27日會安古鎮

【會安古城】1999年聯合國教科文組織將會安古城定為世界文化遺產 會安古

城 (Hoi An) 是中國人在南越定居的第一個城市，漫步古城老街，映入眼簾的都是熟悉的漢字。明末清初之時，有五位明朝大將軍不願投降清朝，攜家帶眷渡海在這兒安身立命。鄭和下西洋到越南時，就是停留在會安，從此帶來了華人移民。要感受會安古城濃厚的中國氣息，要到 Lei Loi 及 Tran Phu 兩大老街，兩旁盡是已屹立了數百年的古老中式建築，建築由山牆、彩色鴛鴦瓦蓋頂、硬木做成的柱椽、門扇、紅牆綠瓦組成深宅大院，無論是屋子的結構、佈置及傢俱，都極富中國氣息。後來法國人新蓋的法式古典庭園式建築夾雜在古城之間，依著秋盤河而建，悠閒又浪漫。法式建築外形漂亮、線條優美，外牆裝飾歐洲文藝復興時期的雕塑，頗具藝術性。會安現今古建築的式樣、街道的佈局，體現了中、日、越文化與建築風格的結合。既展現了中、日式建築的古樸和優雅，又融入越南人的自然審美觀和生活情趣，人文文化傳統得到良好、完整的保存。雖然經歷了多年的戰爭，會安古城卻沒受到破壞。幾個世紀過去了，小城依然保留著曾經的樸拙古韻。漫步於會安古城，民家、會館、寺廟、市場、碼頭等等不同樣式的建築集中於古城，為中古時期象徵東方的城市提供一個最佳例證，彷彿時光倒流。到了傍晚會安古城成了燈籠的世界，或明或暗的燈光透過各色的燈籠，折射出一種朦朧的美，把這座古城妝扮得更加迷人而富有生機。夜色由燈籠編製色彩而成，明亮著，嫵媚著，多彩卻不像燈光構造的那般浮華，彩燈影逸映於秋盆河面，與漁火相融一潭。伴著燈影綽綽，別具一分文藝情懷。

04月28日 峴港國際機場-桃園

【雲霧巴拿山 BA NA HILLS (法國山城、巨人之手 & 黃金橋、靈應寺、夢樂園一票到底)】巴拿山 (BaNa Hills) 位於峴港以西 40 公里處，早期法國殖民時代中，海拔 1487 米，氣溫長年較山下低 6°C 至 8°C，清涼又舒適。早於 20 世紀初，這裏已是法國人的避暑勝地，近年當地政府將巴拿山重新發展，打造成一個休閒度假區，在山上大興土木，不但建大佛、寺廟，還重修昔日法國人的酒窖，闢建室內機動遊樂場及大型空中城堡度假村等，儼如一個空中樂園。「Ba Na Hill 法國城堡」：有如置身歐洲中世紀的時光中，來到這裡有如來到人間仙境，乘上纜車往外看著一望無際的遼闊森林、茂密叢林和瀑布，縱橫溪谷其間，除了欣賞原始的生態，不時還會有白雲相間、雲霧飄過，猶如一幅山水畫，置身於仙境般，感受與大自然美好與清新。「巨人之手 & 黃金橋」：峴港巴拿山主題園區哩，於 2018 年 6 月完工的『巨人之手&黃金橋』甫開放「黃金橋」已經成為越南的打卡新熱點，斥資 20 億美元相當於 617 億台幣，耗時了一年之久才成功打造出這整座長 150 公尺無比震撼的「黃金橋」。外媒將它評為「置身《Lord Of The Rings 魔戒》的電影場景般」，而更令人感到新奇和震撼的，莫過於「Golden Bridge」上跨越兩隻巨大手掌的雕塑，巨大的雙手與彷彿溫柔地捧著金色的橋身，透過風化斑駁的處理效果，彷彿穿越時空，置身不同仙境國度。從高空俯瞰，如同雲端上的一條金色絲帶，看著層疊的山巒和遠方的海面，金色護欄下更點綴著紫色石蓮菊花，漫步在雲端中，散發些許禪意氛圍，最後帶著依依不捨的心情，前往機場搭機返回溫暖的家，直飛返回溫暖的家。

考察心得
與建議事
項

越南第一商業大城～胡志明市。胡志明市：原名西貢，素有《東方小巴黎》之稱，也是出入越南最大主要門戶及商業大城，曾經是東南亞最璀璨的東方明珠，越戰結束後改名。在十八世紀時在法國人經營殖民下，生活習慣深受影響，市容更是十足的法國風味。【古芝地道】，位於胡志明市西北郊75公里處，全長250公里的地下通道密如蜘蛛網，縱橫在地下，並處處佈滿了陷阱，戰時人稱越共總部或紅色首都，旅客至此可親身體會到戰爭之恐怖情景，附近仍保留有越戰時所用的坦克車、直昇機及雕堡等殘骸，讓您有如置身於越戰現場之感覺，亦可試鑽僅可容納一人的古芝地道，可親自感受戰亂之恐怖與殘酷景像。

富國島：坐落在越南的南部，以其迷人海灘和質樸的自然環境而更加聞名。【富國島】素有《珍珠島》之稱，是越南最大的島嶼，人口約七萬多，真正的魚多人少，海島上山巒起伏，覆蓋著茂密的熱帶叢林，因其豐富的動植物資源和生物多樣性。富國島太陽世界自然公園為您帶來世界上最長的海上纜車(長度約7,899.9米)採用最新的三線電纜系統連結An Thoi鎮和Hon Thom島由起始點到終點站約15分鐘，該系統有69輛車廂，每車廂最多乘載30名乘客。纜車之旅中享受360度全開視野的高空巡航給予遊客一個史無前例體驗，空中看到富國島以最新鮮自然的色彩，描繪這個綠色島嶼擁有的藍色海域還有當地漁船點綴海面上的療癒畫面所帶來旅遊中的美好體驗與感受。

【峴港山茶半島 & 靈應寺】山茶半島形成了一個自然的屏風，為峴港阻擋颱風，距越南峴港市中心13公里，長15公里，最寬處5公里，最窄處1公里，最高峰696米，有原始林4370公頃，珍稀動物有爪哇猴、長尾猴、紅臉雞等等。半島上崗巒起伏，林木繁茂，並有鳥獸出沒，已被劃為森林保護區。

【會安古城】1999年聯合國教科文組織將會安古城定為世界文化遺產 會安古城(Hoi An)是中國人在南越定居的第一個城市，漫步古城老街，映入眼簾的都是熟悉的漢字。傍晚會安古城成了燈籠的世界，或明或暗的燈光透過各色的燈籠，折射出一種朦朧的美，把這座古城妝扮得更加迷人而富有生機。夜色由燈籠編製色彩而成，明亮著，嫵媚著，多彩卻不像燈光構造的那般浮華，彩燈影逸映於秋盆河面，與漁火相融一潭。伴著燈影綽綽，別具一分文藝情懷。

越南胡志明市基礎建設還算完善，但相關建設不管是環境衛生、交通設施、水土保持都遠不及台灣。富國島是新開發觀光景點各島嶼環境及自然生態維護還算可以，空中纜車整體乾淨清潔俯瞰各島嶼美不勝收映入眼簾水天一色。峴港及會安古鎮保有原始風貌，古蹟維護得宜，各景區服務人員笑容可掬服務親切，越南整體建設還在開發建設中。

承辦		秘書		主席	
----	---	----	---	----	---

越南考察相片

