

# 臺鐵郵輪式列車-樂遊大鵬灣、水陸輕鬆選 2 天

開行日期：107 年 9 月 15 日（即日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
崎頂	<p>抵達崎頂站將步行約 10 分鐘前往「崎頂子母隧道」</p> <p><b>【崎頂子母隧道】</b></p> <p>崎頂車站旁有個老衢觀景台，可以登高眺賞海景、風車之景，還可步行約 500 公尺即可抵達〈崎頂子母隧道〉，是苗栗唯一的鐵路雙線子母舊隧道，是由紅磚打造而成的隧道，建造此原本是因為台鐵推動鐵路電氣化工程等因素，但於 1978 年廢棄不用，目前已改建為公園，這種懷舊的感覺相當引人入勝，流連忘返。</p> <p>※此站為招呼站，需跨越人行天橋，留意安全，勿直接跨越月台</p> <p>※此站活動結束後將搭乘 2143 次區間車(09:24)到竹南(09:29)，再繼續搭乘郵輪式列車前往後續行程</p>
龍港- 白沙屯 慢行	<p><b>【海線風光】</b></p> <p>從龍港到白沙屯這段區間上，有個號稱全國最大風場的海岸線，為了利用風力來發電，因此在這佇立著一根根的巨大風車迎風轉動，也因這樣的奇景，還因此被譽為最佳攝影場景之一，在此列車採用慢行方式，讓您慢慢感受這樣的無敵美景吧！</p> <p>※今日午餐將於火車上享用鐵路便當</p>
左營	<p>抵達左營站將步行約 10 分鐘前往「蓮池潭風景區」</p> <p><b>【蓮池潭風景區】</b></p> <p>為高雄市最具傳統色彩的風景區之一，清時稱為「鳳山八景」之一。周邊潭水因遍植荷花，被稱為「泮水荷香」，現因湖畔半屏山特殊造型與龍虎塔遠近倒映水中，而以「蓮潭夕照」聞名。而區內處處是風景名勝，像是九曲橋、春秋御閣、龍虎塔、啟明堂、孔廟、五里亭、啟明堂都是著名的觀光勝地，也因此於 2017 年被 CNN 以頭版刊登「愛上高雄十大理由」中特別提到消災解厄的蓮池潭龍虎塔為來高雄必遊的景點。</p>
林邊	<p>抵達林邊站後將搭乘遊覽車前往以下景點：</p> <p><b>【大鵬灣國家風景區】</b></p> <p>大鵬灣是臺灣最大的內灣，保有天然特殊的潟湖景觀和生態環境，而海域內之動植物資源非常豐富，包含特有的紅樹林「海茄苳」及濱海</p>

植物，是第4個成立的國家級風景區。目前園區內規畫有『軍史遺跡』、『水上活動』、『陸上活動』三大類型的活動，也因此於2014年被觀光局列為為最適合銀髮族出遊的熱門風景區之一。

※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐

※活動結束後將前往今日入住的飯店-東方度假酒店

早上享用飯店早餐後，可選擇以下行程進行活動：

### 【生態遊湖】

乘船瞭解大鵬灣過去與未來，遊玩大鵬灣絕不能錯過的就是搭乘遊湖船來趟生態遊湖之旅，搭船與白鷺鷥微風相伴，欣賞著大鵬灣沿岸特有的自然景觀，週末還能看見難得的跨海大橋開橋秀，透過專業解說員導覽，讓你更瞭解大鵬灣的過去與未來。

### 【時光旅程】

大鵬灣原為日軍建造之軍事水上機場，園內所見之房舍大部分皆為1938年建構的軍史建物，今天我們就騎著單車，藉由園區說書人的介紹，來了解大鵬灣神秘的歷史故事吧!!

或是加價享受以下活動：

### 【紅樹林獨木舟生態遊程】(加價\$250/人)

早期大鵬灣畔紅樹林密佈，其中以「海茄苳」最多。今天我們就來划著獨木舟穿越紅樹林河道、悠遊在平靜無波的水域中，近距離觀賞招潮蟹與彈塗魚的秘境之地。

※記得帶換洗衣物及防蚊液和防曬用品，穿著拖鞋或涼鞋即可。

※6歲以下小朋友需由工作人員評估是否可下水體驗。

### 【極限卡丁車】(加價\$150/人)

大鵬灣卡丁車樂園的賽道經過中華賽車協會認證，全長1.2公尺，提供六種變換跑道，適合休閒娛樂或舉辦各種卡丁車型態活動。

※安全考量，一次進場最多15台車，體驗時間約為8分鐘，實際活動安排以現場工作人員宣布為主。

※請穿著合適運動鞋，勿赤腳或穿高跟鞋、拖鞋、涼鞋等易滑落鞋款。

※下場時請勿攜帶貴重物品及易滑落飾品，以免遺失或損壞。

※飲酒後、孕婦、心臟病、高血壓等重大危險疾病患者，請勿下場駕駛。

※今日午餐將於飯店內享用中式合菜

潮州

	※今日活動結束後將前往潮州站搭乘郵輪式列車返回台北
九曲堂- 六塊厝 慢街	<p><b>【九曲堂舊鐵橋】</b></p> <p>舊鐵橋於 1913 年在飯田豐二的主導下興建完成，主要是能讓火車跨越湍急的高屏溪，抵達屏東而建立的！而這鐵橋全長 1526 公尺，也曾是台灣縱貫鐵路上最長的桁架鐵橋。讓我們透過「慢行」的方式、不同的角度欣賞舊鐵橋的美貌吧！</p>
鳳山	<p>抵達鳳山站將步行約 10 分鐘前往「鳳儀書院」</p> <p><b>【鳳儀書院】</b></p> <p>位於高雄鳳山的鳳儀書院，是台灣保存清朝古書院中規模最大且最完整的一所，列為第 3 級古蹟。來到這裡除了可以欣賞書院的建築特色外附近還有許多鳳山著名的歷史古蹟，例如鳳山城隍廟、鳳山國父紀念館、平成砲台、曹公祠、開漳聖王廟等等，而鳳山區的名產－赤山粿，可是在當地的米食市場裡樹立很好的口碑，都可以來淺嚐一下喔！！</p> <p>※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當</p>

出發日期	107 年 9 月 15、16 日(原價)		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	6,400	6,200	5,999
資深公民	5,650	5,450	5,250
孩童佔床	5,650	5,450	5,250
孩童不佔床	3,550	3,550	3,550
嬰兒票	199	199	199
<b>軍公教人員特惠價</b>			
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	5,450	5,200	4,000
孩童佔床/資深公民	4,750	4,500	4,000
孩童不佔床	2,990	2,990	2,990
嬰兒票	199(原價)	199(原價)	199(原價)

# 臺鐵郵輪式列車-關山大地糧倉、池上花海3天

開行日期：107年9月22日（即日起開放訂票）

出發地	彰化/新烏日/台中/豐原/苗栗/新竹/中壢/桃園/台北
停靠站	行程
猴硐	<p>抵達【猴硐站】，將步行前往周邊景點。</p> <p><b>【猴硐站】</b></p> <p>這個曾經是台灣產煤大鎮，直至煤礦產業蕭條，漸漸為世人所遺忘的山城。經過地方的努力，過去煤礦的遺跡已經轉型成觀光，另外猴硐車站內有許多貓居住，是火車站內的奇景之一。</p> <p>※午餐將於火車上享用鐵路便當</p>
石城-大里 慢行	<p><b>【海線風光】</b></p> <p>東北角岸沿線多處與海岸線平行，在此從火車上可遠眺遼闊的太平洋、無人的海蝕平台、以及孤懸外海的龜山島。讓我們以慢行方式遨遊在這天海美景之間，捕捉最美的景色與畫面。</p>
瑞穗	<p>抵達【瑞源站】，將步行10分鐘前往【二層坪水橋】</p> <p><b>【二層坪水橋】</b></p> <p>水橋從遠處看就像是稻田上的萬里長城，原本周圍的田地因為地勢較低無法受到灌溉，自從由二層坪水橋牽引水源引流至水田內，讓農作物受到滋養。水橋上還有農夫辛勤務農的浮雕，而從遠方看著這座水橋，變成花東縱谷內重要的美景。</p>
台東	<p>抵達【台東站】後，將搭乘遊覽車前往今日入住飯店「台東桂田喜來登酒店」</p> <p>※晚餐將於飯店享用自助晚餐</p> <p>※今晚入住台東桂田喜來登酒店</p>
	<p>早上享用完飯店早餐後將搭乘旅遊專車前往以下景點：</p> <p><b>【新東糖廠文化園區】</b></p> <p>由傳統糖廠規劃而成的文化園區，由製糖工廠的建築物可以看出歷史的軌跡，藉由台東當地的文創業者駐入園區，讓這個將近荒廢的糖廠有了新的生命。</p> <p><b>【泰源幽谷】</b></p> <p>幽谷介於玉山山脈和海岸山脈之間，由馬武窟溪侵蝕所形成的峽谷。峽谷中間的登仙橋，常常會有猴群出沒，路過的旅客要小心自身安全</p>

	<p>。</p> <p><b>【石雨傘風景區】</b></p> <p>石雨傘在成功鎮北方 10 公里的海岸，為由海岸延伸至海中的海岬，長達 1 公里左右，屬於石灰石隆起的海蝕地形。地形特殊，有海蝕門(海拱)、海蝕洞(海穴)，洞中有石灰岩溶積地形。</p> <p>狀似象鼻的突岬之岩質屬大港口層之礫岩，其間的鬆軟部分長期受到海水侵蝕而分成數段，有中空的海蝕門景觀，當地人稱它為石空鼻。石空鼻上有一個很奇特的景觀，叫做平衡岩，平衡岩是由一塊較細長的岩石懸空向上，托住了一塊較大的岩石，形成一種特殊的平衡結構，看起來就像一把雨傘，因而稱為石雨傘。</p> <p><b>【車遊台 193 線】</b></p> <p>北起花蓮縣新城鄉三棧，南至花蓮縣玉里鎮樂合，全長共計 110 公里。縣道介於中央山脈和海岸山脈之間，兩山脈之間規劃數百頃農地，所以景觀四季皆不同。另外一美景就是陽光照射在縱谷間，光線照射顯著，成為花東縱谷的另一大美景。</p> <p>※午餐將於當地享用中式合菜</p> <p>※晚餐將於飯店享用自助晚餐</p> <p>※今晚入住瑞穗春天觀光酒店</p>
池上	<p>今日早上將於飯店內享用早餐及水世界設施</p> <p><b>【瑞穗春天國際觀光酒店】</b></p> <p>位於花蓮瑞穗鄉的「瑞穗春天國際觀光酒店」，2018 年全新開幕，是國內首座結合五星觀光飯店、Villa 別墅、親子 Villa 及溫泉/水樂園的複合式頂級渡假飯店；整體設計以南歐莊園風格為主，且因這得天獨厚的地理位置，讓您將花蓮瑞穗風光明媚的山水美景盡收眼底。</p> <p>※今日活動結束後將前往瑞穗站搭乘郵輪式列車返回台中</p>
新城	<p>※今日午餐將享用鐵路便當</p>
和仁-崇德 慢行	<p><b>【海線風光】</b></p> <p>海灣北方的「清水斷崖」是臺灣八景之一，從太魯閣以北 12 公里長的海崖，以近乎 90 度角直降太平洋，蘇花公路便在危崖邊坡上穿鑿，成為險峻的斷崖地形。我們將以慢行的方式欣賞此景的驚險壯麗。</p>
宜蘭	<p>抵達【宜蘭站】，步行前往以下景點</p> <p><b>【幸福轉運站】</b></p> <p>宜蘭幸福轉運站過去是國光客運的閒置空間，現在則以提供社區式日間照顧服務，與協助縣內弱勢民眾就業脫貧為目標，透過幾米品牌的</p>

文創加值、在地企業及縣府各部門的跨界資源整合，賦予社福公益全新意義。造景以長頸鹿和大象等動物意向為主題，結合遊樂器材，讓藝術除了欣賞，更多了鞦韆、滑梯等玩樂功能。

### 【丟丟噹森林】

在宜蘭火車站前，是黃聲遠建築師所設計的，廣場內有數座巨大的鋼棚做成樹的樣子（鐵樹，象徵九芎樹，宜蘭古稱九芎城），是在地人及遊客散步、休憩的好地方。

### 【幾米廣場】

位於宜蘭火車站旁的幾米廣場，是2013年宜蘭的新亮點之一。其用等比例的方式將多部幾米繪本的場景變成大型裝置藝術作品，呈現在現實當中，彷彿是傳達「故事融入人群、走入人心」。而其將令人印象深刻的三部作品《向左走·向右走》、《地下鐵》、《星空》場景原汁呈現，相信可以讓前來的您會有不同的感受與體驗。

※晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	107年9月22-24日(原價)		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	14,500	13,150	11,900
資深公民	13,650	12,300	11,100
孩童佔床	13,650	12,300	11,100
孩童不佔床	6,450	6,450	6,450
嬰兒票	399	399	399
<b>軍公教人員特惠價</b>			
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	12,250	11,000	9,250
孩童佔床/資深公民	11,350	10,300	8,700
孩童不佔床	4,550	4,550	4,550
嬰兒票	399(原價)	399(原價)	399(原價)

## 臺鐵郵輪式列車-集集支線、日月潭悠遊3天

開行日期：107年10月6日（107年7月9日起開放訂票）

出發地	松山/台北/板橋/樹林/桃園/中壢/新竹
停靠站	行程
苗栗	<p>抵達苗栗站後將步行前往『苗栗鐵道文物展示館』</p> <p><b>【苗栗鐵道文物展示館】</b></p> <p>位於苗栗火車站旁的『苗栗鐵道文物展示館』，是一座專門保存臺灣鐵道文物與車輛的展示館，除了臺鐵所使用之車輛外，還有臺糖與林務局提供停用車輛在這裡展示。</p>
新烏日	<p>抵達新烏日站後，將搭乘專車前往以下景點</p> <p><b>【烏日驛1905】</b></p> <p>車站往往是每個人記憶裡的寶藏，也是民眾在地的經濟活動中心，為活絡鐵道文化和地方型車站，台鐵積極集結民間企業資源進行車站改造，而新烏日站就成為全家和台鐵第一個大型商場合作案。以「烏日驛1905」為名，就是希望能重現1905年日式建築的烏日驛，讓旅客宛如回到時光隧道，並將推出展現意象互動體驗區和設小火車，成為第一個民間的鐵道博物館。</p> <p><b>【桃米生態村】</b></p> <p>位於埔里旁的桃米生態村，海拔高度約在420至850公尺之間，是埔里往日月潭必經的美麗山村。在經歷了921大地震之後，當地居民決定以自然生態為主題重建家園，在各相關單位的協力推動之下，目前桃米生態村已建立起完善的生態導覽解說，成為一塊美麗的生態寶地。</p> <p><b>【紙教堂 Paper Dome 新故鄉見學園區】</b></p> <p>位於桃米生態村的紙教堂，是由阪茂建築師於2005年5月飄洋過海到台灣埔里建造。起因是在1995年的日本阪神大地震後，有位為倒塌的鷹取教會建造了一座紙管教堂做為暫時禮拜的聚會所；功成身退後，現在這間象徵著地震重建意義的紙教堂，遠渡重洋來到了桃米社區，沿續它震災後撫慰人心的使命。</p> <p>※今日午餐將於當地享用特色蒸宴合菜</p> <p>※今日晚餐將於飯店享用中式合菜</p> <p>※活動結束後將前往今日入住的飯店-南投日月潭馥麗溫泉大飯店</p>

早上享用飯店早餐及設施後搭乘專車前往以下景點

### 【向山遊客中心】

座落於水社往月潭方向的向山遊客中心，以深入日月潭湖水峽灣的基地形狀，讓建築與自然環境共生，兼具遊客中心與風景區管理處等兩項機能，也成為偶像劇和廣告拍攝的熱門景點。

### 【伊達邵商圈】

「伊達邵」是邵族語「我們是人」的意思，原稱「德化社」，在這裡可以品嚐在地原民小吃，也可以到「逐鹿市集」觀賞原民舞蹈，或是沿著伊達邵親水步道走走，欣賞日月潭纜車站及沿途的原生筆筒樹，讓大家更能認識日月潭的多樣風貌。

※為方便遊玩，此餐將於伊達邵商圈自理享用在地美食。

### 【日月潭遊湖】

日月潭國家風景區於2014年，被觀光局列為適合銀髮族出遊的熱門風景區之一，日月潭環潭自行車道更被CNN旗下生活旅遊網站CNNGO評選為全球十大最美自行車道之一。日月潭的遊玩方式有很多，其中最經典的玩法之一就是搭船欣賞整個日月潭的湖色風光，今天我們就搭著船欣賞這國際美景吧!!

※今日午餐將於當地自理享用在地美食

※今日晚餐將於飯店享用自助晚餐

※活動結束後將前往今日入住的飯店-南投日月潭馥麗溫泉大飯店

早上享用飯店早餐及設施後搭乘專車前往以下景點

### 【集集支線】

集集支線為臺鐵最長的鐵路支線，最初興建的原因為水力發電，是興建水庫的運輸鐵路，後來因豐富的觀光資源，成為臺灣觀光鐵道的先驅，也是目前南投縣唯一仍在營運的鐵路。

### 【車埕火車站】

人稱台灣最美麗的车站，由於集集支線全長29.7公里，從起點二水站開始，欣賞沿途美景後，須穿越五座隧道，隧道裡一片漆黑，再穿越過第五座隧道後，有種柳暗花明又一村的意境，因此而又有人稱它為「秘密花園」

### 【集集火車站】

二水



集集支線的中心集集火車站，是台灣少數的古老火車站，以檜木打造而成。在 921 大地震後車站毀損嚴重，在 2001 年重建完成後也不失古樸的風味，重建後的車站，站旁還有以台鐵舊倉庫所改建的鐵道文物展示館，以及擺設 SL22 型號的燃煤蒸汽火車頭，讓集集成為以鐵道文化為主題的觀光小鎮。

※今日午餐將於當地享用木桶便當

※活動結束後將前往二水火車站搭乘郵輪式列車返程

※今日晚餐將於火車上享用鐵路便當

出發日期	107 年 10 月 6-8 日(原價)		
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	14,600	12,550	11,500
資深公民	14,150	12,100	11,050
孩童佔床	14,150	12,100	11,050
孩童不佔床	6,150	6,150	6,150
嬰兒票	399	399	399
<b>軍公教人員特惠價</b>			
票種/房型	雙人房	三人房	四人房
成人票	11,250	9,990	8,990
孩童佔床/資深公民	10,900	9,650	8,600
孩童不佔床	4,550	4,550	4,550
嬰兒票	399(原價)	399(原價)	399(原價)